

Mittelinsel, Querungshilfe, Verkehrsinsel

Sachverhalt:

In Bereichen der Stadt Ludwigshafen gibt es viele Querungshilfen und Mittelinseln für die Überquerung von Fahrbahn durch Fußgänger und Radfahrer. Diese liegen zumeist auf der Fahrbahnachse der Straße in Längsrichtung. Hierdurch schmiegen sich diese in das Fahrbahnbild so ein, dass sich diese manchmal kaum hervorheben. Dabei kann es zu einem erhöhten Unfallrisiko gerade bei Dunkelheit kommen.

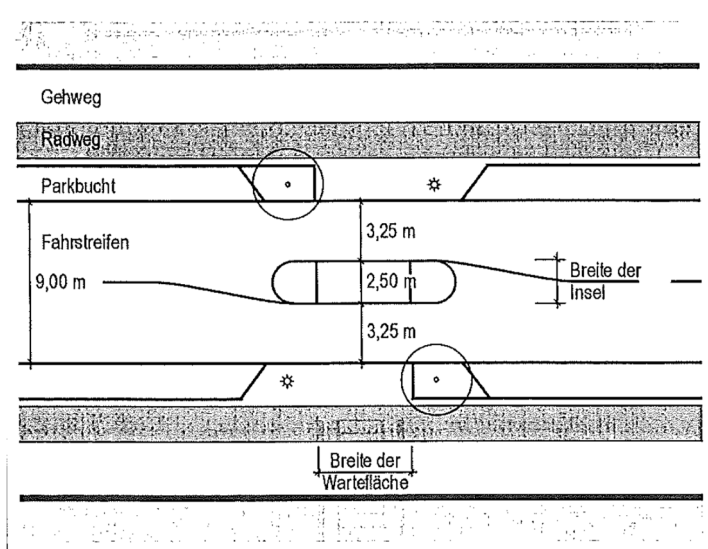
Gesetzlicher Auszug RAST 06, S.90 PDF

6.1.8 Überquerung von Fahrbahnen durch Fußgänger

6.1.8.1 Grundsätzliche Überlegungen und Einsatzbereiche

6.1.8.2 Mittelinseln

Bei der Gestaltung, Bepflanzung und Beschilderung der Inseln ist darauf zu achten, dass keine Sichthindernisse sowohl für als auch auf Fußgänger entstehen, die auf der Insel warten. Aus Gründen der Verkehrssicherheit **sind alle Inselköpfe auf deutliche Erkennbarkeit, auch bei Nacht, zu überprüfen. Die Lage der ortsfesten Beleuchtung ist von Bedeutung.** Dies gilt insbesondere bei Verschwenkungen der Fahrstreifen. Es sollen möglichst helle Borde oder Borde mit Weißvorsatz eingerichtet werden.



Besprechung am 05.02.2020

Verbesserung von Querungshilfen/ Mittelinseln im Bestand und Neu-/ Umbaumaßnahmen.
Für eine Einheitliche Umsetzung in der Stadt Ludwigshafen **als Standard.**

Teilnehmer:

Frau Weichelt Nouwossan 2-15

Schmidt Rüdiger 4-123

Tröger Frank 4-145

Neubau/ Umbau :

Um die bessere Sichtbarkeit zu erhöhen sind folgende Maßnahmen möglich

- ✓ **Bordsteine am Kopfende der Mittelinseln/Querungshilfen** in Fahrtrichtung als Standard in Ludwigshafen mit weißen Bordsteinen zu verbauen oder
- ✓ **Bordsteine** für mehr Kontrast im Wechsel aus hellen und dunkeln möglich
- ✓ **Glasmarkierungsknöpfe** zusätzlich bei Verschwenkungen oder unübersichtlichen Stellen für die bessere Erkennbarkeit in der Dämmerung/Nacht im Randbereich
- ✓ **Banderole** am Pfosten mit dem VZ 222 Rot-Weiß-Rot

Zum Beispiel:



Die Ansetzung der Glasmarkierungsknöpfe und der Banderole (siehe Skizze „Bestand“).

Bestand:

Eine Weißmarkierung in Form von Farbe macht langfristig gesehen keinen Sinn. Markierungen sind VZ und müssen angeordnet werden. Sie unterliegt immer der Witterung und die Gewährleistung des Markierers beträgt nur 1 Jahr. Zudem kann sie nicht einfach nachgestrichen werden, sondern muss erst komplett mit Hochdruck entfernt werden.

- Der WBL setzt Markierung in Form von Farbe auch nicht um.

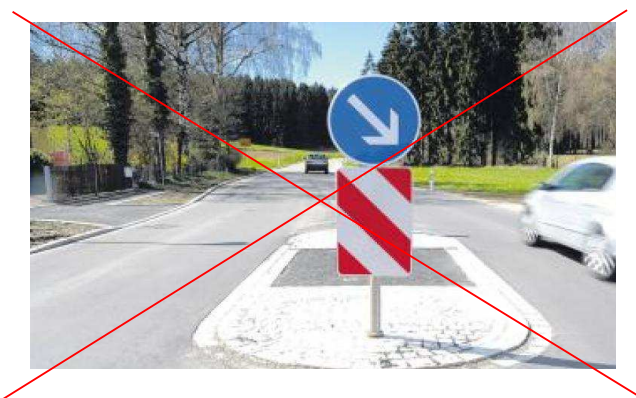
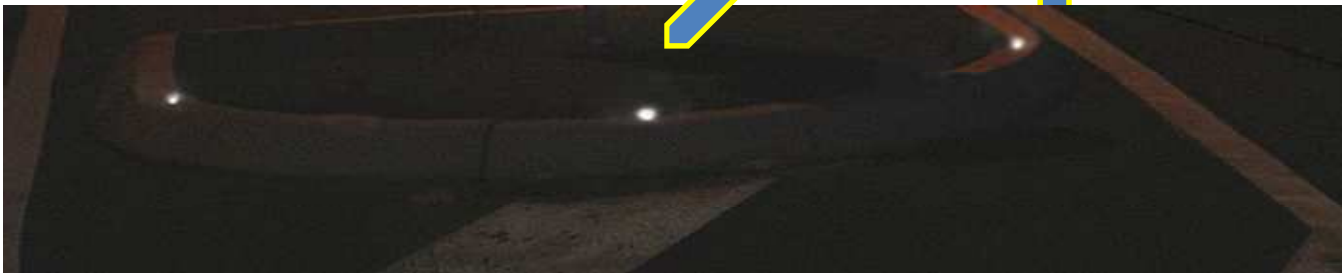
✓ **Glasmarkierungsknöpfe** für die Breite ges. 2 Stück um die Mittelinsel /Querungshilfe anzudeuten (eine links, eine rechts). Die 3te an der Stirnseite als zusätzliche Kontur.

✓ **Banderole**) an dessen Pfosten mit dem VZ 222 Rot-Weiß-Rot
10cm Rot / 10cm Leer / 10cm Weiß / 10cm Leer / 10cm Rot



Mittelinsel (Draufsicht)

Glasmarkierungsknöpfe



Im Bereich des Bestandes sowie im Neu- und Umbaus ergibt sich hierdurch langfristig eine

- ✓ bessere Erkennbarkeit
- ✓ mehr Sicherheit für andere Verkehrsteilnehmer Fußgänger und Radfahrer
- ✓ ein einheitliches Bild

- Grundsätzlich ist dieser Standard für Mittelinseln, Querungshilfen ohne LSA vorgesehen.
- Eine zusätzliche Anordnung für die Glasmarkierungsknöpfe auf der Mittelinsel/ Querungshilfe sowie dessen Banderole Rot-Weiß-Rot am Pfosten mit dem VZ 222 im Bestand bedarf es nicht.
Bei Neu-/und Umbauten ist dies im Plan mit aufzunehmen und wird damit zum Bestandteil der Anordnung von 2-15

LED-Technik:

→ Bei besonders unübersichtlichen oder gefährdeten Konfliktpunktbereichen wären auch Markierungsknöpfe mit LED-Technik oder Glasmarkierungsknöpfe zur Linienführung im oder auf dem Straßenbelag denkbar oder

→ Punktuell auf Mittelinseln oder Querungshilfen

diese werden im Einzelfall angeordnet und eingewiesen.

Stadtverwaltung Ludwigshafen
Bereich Tiefbau
Abteilung Verkehrstechnik -
Markierungen, Beschilderung

i.A Frank Tröger